

124 - ZŠ Bílý Kostel

Bílý Kostel nad Nisou 227



Základní škola v Bílém Kostele nad Nisou se nachází přímo na průtahu silnice III/2711, která obsluhuje nejenom Bílý Kostel a jeho přilehlé okolí, ale také tvoří významné alternativní spojení k hraničnímu přechodu v Hrádku nad Nisou. Škola je umístěna v křižovatce silnice III. třídy s místní komunikací. Vlastní vchod do školy je směřován do této slepé MK a tudíž přímé vběhnutí dětí do vozovky silnice III. třídy nehrozí.

Ke škole vede chodník pouze od přilehlé bytovky. Zárodek chodníku od autobusové zastávky je dlouhodobě neudržován a tomu odpovídá i jeho fyzický stav. (Obr. 5, 6). Další chodník od školy podél bytovek je ukončen přímo v křižovatce, která je navíc nesmírně rozlehlá. (Obr. 8)

Oboustranná autobusová zastávka je umístěna na úseku silnice III/2711 mezi školou a centrem obce, není však doplněna přechodem. (Obr. 7) Navíc obě zastávky mají mnoho nedostatků v jejich aktuálním fyzickém stavu. (Obr. 4, 5, 6)

Z obou směrů jízdy jsou řidiči na zvýšenou přítomnost dětí upozorněni značkou A12 Děti. (Obr. 3 a 6) Přesto lze důvodně předpokládat, že především ve směru od Chotyně dochází k častému překračování nejvyšší dovolené rychlosti 50 km/hod, o čemž svědčí i zbytky dnes již odstraněného zpomalovacího prahu (Obr. 2)

Rizika

Riziko konfliktu dětí s průjezdnou motorovou dopravou vzhledem k neexistenci chodníku.

Riziko konfliktu dětí s průjezdnou motorovou dopravou v prostoru autobusové zastávky, vzhledem k neexistenci přechodu pro chodce a řadě nedostatků v aktuálním fyzickém stavu zastávek v obou směrech jízdy.

Riziko konfliktu dětí s projíždějící motorovou dopravou způsobené nedostatečným rozhledem řidičů projíždějících od Chotyně.

Vážnější následky případného konfliktu dětí a průjezdnou automobilovou dopravou vzhledem ke skutečnosti, že maximální dovolená rychlost je ponechána v obecné úpravě 50 km/h.

Doporučení

Snížit nejvyšší dovolenou rychlost kolem ZŠ Bílý Kostel nad Nisou z obou směrů na 30 km/h minimálně v době školního vyučování. Přesné ohraničení úseku by mělo vyplynout z průzkumu pohybu dětí před počátkem školního vyučování.

Doplnit chodníky včetně navazujících přechodů pro chodce mezi základní školou a centrem obce.

Doplnit do ŠVP projekty na vyhledávání rizika v provozu na pozemních komunikacích a jejich předcházení, případně projekty na předcházení úrazům obecně.



